



Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz
ul. Szenwalda 3, 86-300 Grudziądz
KRS: 0000489600
NIP: 8762459729
REGON: 341521539
www.roverowygrudziadz.pl
poczta@rowerowygrudziadz.pl

Grudziądz, 15 maja 2014 r.
Pismo nr SRG-ZDM-01/05/2014

**Dyrekcja
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu
ul. gen. J. Hallera 79
86-300 Grudziądz**

***w sprawie przywrócenia ciągłości drogi dla rowerów
na skrzyżowaniu ulic Chełmińska- Kraszewskiego***

W odpowiedzi na pismo ZDM-II-R.7226.3.1.2014 w sprawie jak w nagłówku, Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz stoi na stanowisku, że podjęta przez Komisję Inżynierii Ruchu stoi w sprzeczności z podręcznikowymi zasadami organizacji ruchu rowerowego, dyskryminuje transport rowerowy w mieście, a także wbrew twierdzeniu Komisji, powoduje zagrożenie bezpieczeństwa.

Z decyzji Szanownej Komisji Inżynierii Ruchu wynika, że sprawę potraktowano bardzo pobieżnie, nie interesując się rzeczywistymi konsekwencjami swojego postanowienia. Otóż Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz informuje, że podjętą decyzją o likwidacji oznakowania przejazdu dla rowerów w ciągu ul. Chełmińskiej na skrzyżowaniu z ul. Kraszewskiego, nie tylko nie poprawiono bezpieczeństwa, ale wprowadzono zagrożenie ruchu drogowego. Zdjęto bowiem parasol prawny roztoczony nad niechronionymi uczestnikami ruchu drogowego – rowerzystami. Gdyby poświęcili Państwo tematowi więcej uwagi, spojrzeli na temat szerzej lub przynajmniej przeprowadzili minimum praktycznych obserwacji, wiedzieliby Państwo, że wprowadzone zmiany nie zmieniły zachowania rowerzystów w omawianym miejscu, wprowadziły natomiast zmianę zachowania kierowców. Wielu kierowców wiedząc, że nie ma tam już przejazdu rowerowego (zdjęto bowiem znak D-6a), zamiast zachować szczególną ostrożność, zachowuje się wobec rowerzystów w sposób niebezpieczny, a część nawet agresywny, tworząc groźne sytuacje.

Podsumowując powyższe: kierowca zbliżając się do przejazdu dla rowerów ma obowiązek zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość pojawienia się rowerzystów, których potrącenie grozi poważnymi konsekwencjami prawnymi. Państwo zdjęli tę ochronę prawną z rowerzystów - niechronionych użytkowników, którzy kierując się słuszną logiką, przejeżdżają przez przejście dla pieszych, jakie z niezrozumiałych powodów znalazło się w ciągu rowerowym.

Prosimy też o zwrócenie uwagi, że przejazd o który wnioskujemy, znajdowałby się pomiędzy torowiskiem a przejściem dla pieszych, więc jego usytuowanie nie zwiększałoby szerokości pasa, służącego do przekraczania jezdni.

Niedopuszczalne też jest, że skrzyżowanie może przekraczać tramwaj, samochód, pieszy, ale nie rowerzysta (dyskryminacja w czystej postaci). Ponadto taki układ stoi w niezgodzie z obowiązkiem tworzenia w mieście zrównoważonego transportu.

Osobnym problemem jest prowokowanie nielogicznym oznakowaniem do łamania prawa. Nielogicznym i niezrozumiałym jest bowiem tworzenia przejść dla pieszych w ciągach rowerowych. Jeden z wykładowców inżynierii drogowej tłumaczył kiedyś swoim studentom, że naczelną zasadą inżyniera powinno być nieprowokowanie do łamania prawa.

W związku z powyższym domagamy się realizacji naszych wniosków z pisma z dnia 7 kwietnia 2014 r. sygnatura SRG-ZDM-01-04-2014. W przypadku ponownej odmowy wnioskujemy o:

1. Podanie informacji o składzie Komisji Inżynierii Ruchu, abyśmy mogli podjąć kontakt, jak również poinformować opinię publiczną (prawo o dostępie do informacji publicznej),
2. Zwołanie posiedzenia Komisji Inżynierii Ruchu i zorganizowanie nam możliwości uczestnictwa w tymże.

Bardzo liczymy na owocną współpracę.

Do wiadomości: Prezydent Grudziądz

z poważaniem
Zarząd Stowarzyszenia

Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz

mgr Tomasz Kędzior