



Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz  
ul. Szenwalda 3, 86-300 Grudziądz  
KRS: 0000489600  
NIP: 8762459729  
REGON: 341521539  
www.roverowygrudziadz.pl  
poczta@rowerowygrudziadz.pl

Grudziądz, 7 kwietnia 2014 r.  
Pismo nr SRG-ZDM-01/04/2014

**Dyrekcja  
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. gen. J. Hallera 79  
86-300 Grudziądz**

***w sprawie przywrócenia ciągłości drogi dla rowerów  
na skrzyżowaniu ulic Chełmińska- Kraszewskiego***

Jednym z podstawowych parametrów dróg dla rowerów jest ich ciągłość. Jeśli parametr ten jest niespełniany, poruszanie rowerem staje się uciążliwe i generuje u rowerzysty sporo stresu i niepotrzebnego wysiłku, a ruch rowerowy jest dyskryminowany.

Tymczasem w październiku 2013 r. zmieniono oznakowanie pionowe w obrębie skrzyżowania ulic Chełmińska-Kraszewskiego, likwidując tym samym kolejną ciągłość jednego z najważniejszych traktów dla rowerów w naszym mieście. Niesie to za sobą przede wszystkim poważne skutki w postaci obowiązku przeprowadzania roweru nie tylko przez skrzyżowanie, ale i znaczną część w jego okolicy.

Po naszym ostatnim spotkaniu z Panem Prezydentem Sikorą, które odbyło się 2 kwietnia 2014 r. doszliśmy do porozumienia, w którym ustaliliśmy, że proces naprawy grudziądzkiej infrastruktury rowerowej rozpoczniemy niezwłocznie od prac charakteryzujących się niewielkimi nakładami finansowymi, stąd też rozpoczynamy właśnie od tego miejsca. W tym właśnie miejscu bardzo niewielkim kosztem można odzyskać sprawność ruchu rowerowego, poprzez właściwe jego oznakowanie.

**Zwracamy się więc z wnioskiem o jak najszybsze:**

1. Przywrócenie oznakowania pionowego przed wspomnianej reorganizacji, a w szczególności:
  - ✓ usunięcia wszystkich znaków C-13a z obrębu skrzyżowania,
  - ✓ usunięcia znaku C-16 zamontowanego w ciągu ddr od strony północnej w okolicy przejścia dla pieszych,
  - ✓ przywrócenia znaków D-6b w miejsce zamontowanych tam D-6,

- ✓ przywrócenia oznakowania drogi dla rowerów na odcinku Kraszewskiego-Jackowskiego znakiem C-13, zamiast obecnego C-13/C-16 (droga ta nie spełnia warunków drogi pieszo-rowerowej),
- 2. Naniesienie spójnego z istniejącą drogą dla rowerów oznakowania poziomego P-11 przejazdu dla rowerów (P-10 można odsunąć w kierunku zachodnim lub zmniejszyć jego szerokość).

Posiadamy też pomysł usprawnienia bardzo niewielkim kosztem ruchu w obrębie skrzyżowania, ale o tym wspomnimy w osobnym piśmie.

Bardzo liczymy na owocną współpracę.

Do wiadomości: Prezydent Grudziądz

**z poważaniem**  
**Zarząd Stowarzyszenia**

**Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz**

**mgr Tomasz Kędzior**