

Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz
ul. Szenwalda 3
86-300 Grudziądz
KRS: 0000489600
NIP: 8762459729
REGON: 341521539

Grudziądz, 7 marca 2014
Pismo nr UG-01/03/2014

Urząd Gminy w Grudziądzu
ul Wybickiego 38
86-300 Grudziądz

dotyczy konsultacji społecznych w sprawie projektu raportu z warsztatów planowania strategicznego dot. Strategii Rozwoju Gminy Grudziądz na lata 2014-2022, ogłoszonych przez Wójta Gminy Grudziądz

Kierując się wspólnym dla wszystkich celem dobra społecznego, Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz pragnie zgłosić swoje uwagi do w/w projektu:

Przede wszystkim w omawianym projekcie zabrakło jakiegokolwiek wzmianki z dziedziny, o którą od lat bezskutecznie zabiegają zaangażowani w oddolną grudziądzką inicjatywę ludzie, która dynamicznie rozwija się w sąsiednich gminach, a jest skutecznie tłamszona przez nasze grudziądzkie władze, która stoi bardzo wysoko wśród priorytetów Unii Europejskiej, ale jest systematycznie ignorowana i niszczone w Grudziądzu i okolicach.

Chodzi nam o budowanie warunków dla wzrostu udziału rowerzystów w ruchu miejskim i pozamiejskim (transport rowerowy), a do tego potrzeba spójnej i przemyślanej infrastruktury, którą należy tworzyć w sposób planowy i systematyczny, a nie jak do tej pory, chaotyczny, przypadkowy.

Jest nam niezmiernie przykro patrzeć, jak nasze władze niweczą drzemiący w naszym mieście potencjał, marnując wbrew naszym protestom olbrzymie pieniądze na przestarzałe, zabronione w UE technologie, tworząc przy okazji zagrożenia bezpieczeństwa i utrudnienia w ruchu rowerowym.

Zwracamy się więc o wprowadzenie do projektu obszaru „Nowoczesna infrastruktura komunikacyjna” lub „Transport zrównoważony” a w niej „Budowa spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci komunikacji rowerowej” zarówno w mieście, jak i w jego bliskim sąsiedztwie.

Proszę zwrócić szczególną uwagę, że ruch rowerowy **cieszy się wielką popularnością w przyznawaniu dofinansowania pochodzącego ze środków Unii Europejskiej**, ponieważ:

- ✓ buduje zrównoważony transport, który jest konstytucyjnym obowiązkiem władz również w Polsce,
- ✓ jest transportem niskoemisyjnym, a więc przyczynia się realnie do zmniejszenia emisji CO2 do atmosfery,
- ✓ poprawia stan zdrowia społeczeństwa, zapewniając systematyczny wysiłek i ograniczając ilość spalin w mieście,
- ✓ jest transportem tanim i łatwo dostępnym, więc wspiera mobilność ludności,
- ✓ realnie poprawia bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Środki pieniężne pozyskane w ramach dofinansowań należałoby przeznaczyć przede wszystkim na:

1. Opracowanie spójnego systemu dróg dla rowerów, na podstawie realnego zapotrzebowania grudziądzkich rowerzystów.
2. Spojeniu w całość dróg już istniejących, zlikwidowaniu istniejących barier architektonicznych oraz dobudowaniu brakujących i potrzebnych odcinków.
3. Należy również opracować zapotrzebowanie na infrastrukturę towarzyszącą, jak parkingi dla rowerów, elementy poprawiające bezpieczeństwo, czy nawet samoobsługowe stacje naprawcze.

Bardzo prosimy o włączenie powyższych obszarów do omawianego projektu. Problem jest o tyle poważny, że Grudziądz pod tym względem jest bardzo zacofany nie tylko w stosunku do państw UE, ale również dynamicznie rozwijających się miast i gmin Polskich, jak choćby Toruń wraz z okolicznymi gminami czy Bydgoszcz i gminy w jej okolicach. Czas na Gminę Grudziądz!!!

z poważaniem
Zarząd Stowarzyszenia

Prezes SRG

Tomasz Kędzior