



Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz  
ul. Szenwalda 3, 86-300 Grudziądz  
KRS: 0000489600  
NIP: 8762459729  
REGON: 341521539  
www.roverowygrudziadz.pl  
poczta@rowerowygrudziadz.pl

Grudziądz, 14 lipca 2014 r.  
Pismo nr SRG-ZDM-08/07/2014

**Dyrekcja  
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. gen. J. Hallera 79, 86-300 Grudziądz**

***w sprawie niedopełnienia ustaleń w inwestycji Wiślana Trasa Rowerowa***

W odpowiedzi na pismo z dnia 23 czerwca 2014 r. sygnatura ZDM-II-I.7013.18.50.2013 w sprawie jak w nagłówku, będącej odpowiedzią na nasze pismo z dnia 30 maja 2014 r. sygnatura SRG-UM-08/05/2014, Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz prosi o uzupełnienie odpowiedzi. Odpowiedź, którą otrzymaliśmy w w/w piśmie nie tylko nie wyczerpuje tematu, ale w ogóle na temat nie jest. Domagaliśmy się bowiem szczegółowego wyjaśnienia przyczyn niedopełnienia przez Państwa ustaleń podjętych z przedstawicielami Środowiska Rowerowego na spotkaniu w dniu 18 lutego 2013 r. (pisemny dowód na dokonanie rzeczonych ustaleń znajduje się w załączniku). Ponadto niezrozumiałym jest fakt, że najpierw wydają Państwo opinię o konieczności i możliwości zamiany nawierzchni, by później bronić czegoś zupełnie przeciwnego.

**Kwestie do wyjaśnienia:**

1. Dlaczego dokonali Państwo ustaleń, a następnie bez żadnych wyjaśnień i uprzedzenia złamali ich postanowienia. Z pisma Państwa wynika, że nie zaistniały żadne nowe okoliczności, o których ZDM nie wiedział w momencie podejmowania z nami ustaleń.
2. W odpowiedzi którą od Państwa otrzymaliśmy znajdują się nieprawdziwe informacje, dlatego prosimy o ustosunkowanie się do nich:
  - a) Informacja o niemożności dokonywania istotnych zmian po otrzymaniu pozwolenia na budowę. O takiej możliwości poinformował nas Prezydent Sikora, który również obiecał nam wspomnianą zamianę nawierzchni i umówił przytoczane tu spotkanie. Jako przykład dokonanego odstępstwa od zatwierdzonego projektu niech posłuży zmiana przebiegu WTR w okolicy zbiorników wody przy ul. Czwartaków, która również została dokonana za naszą namową w celu ułatwienia Państwu pracy i zmniejszenia kosztów.
  - b) Informacja o tym, iż „Tymczasowa droga dojazdowa uniemożliwia wjazd ciężkich samochodów dostawczych”. Jesteśmy w posiadaniu dokumentacji fotograficznej przedstawiającej dowóz kruszywa w ilości ok 12-15 ton samochodem o masie własnej 16 ton.

- c) Ponadto podczas naszego spotkania, na którym dokonywaliśmy ustaleń (18.02.2013r.) zostaliśmy poinformowani o miejscach z niemożliwym wg Państwa dostępem dla ciężkiego sprzętu i wykluczaliśmy tam układanie masy bitumicznej. Nasze zapytanie dotyczy więc miejsc, w których ustalono możliwość wjazdu ciężkiego sprzętu i wprowadzono zamianę kostki betonowej na nawierzchnię bitumiczną: dlaczego pomimo ustaleń położono tam kostkę?
- d) Informacja o tym, iż przeładowywanie mieszanki mineralno-asfaltowej spowodowałoby tak znaczną utratę temperatury że nie nadawałaby się do jej użycia. Otóż mieszanki takie posiadają dość wysoką bezwładność cieplną, więc przy zachowaniu odpowiednich technologii i czasu pracy, można materiał ten przeładować. Jesteśmy w posiadaniu dokumentacji fotograficznej, na której wykonywana jest droga rowerowa w ramach rewitalizacji nabrzeża Wisły. Mieszankę dowieziono samochodem ciężarowym do bramy wjazdowej, skąd odbierał ją buldożer przewożący ją do rozściełacza.
- e) Informacja o możliwości osunięcia się skarpy na skutek wykonywanych prac związanych z układaniem nawierzchni z mas bitumicznych. Z uzyskanych przez nas informacji wynika, że waga sprzętu używanego do układania wąskich nawierzchni bitumicznych nie przekracza 5 ton, tymczasem podczas prowadzonych na rzeczowej skarpie prac odbywa się ruch pojazdów o masie bliskiej 30 ton.

Wnioskujemy o ustosunkowanie się do wymienionych powyżej wątpliwości, które pojawiły się podczas analizy uzyskanej od Państwa odpowiedzi. Ponadto prosimy w imię wzajemnego poszanowania o powstrzymanie się w przyszłości od udzielania nam tego typu nieprawdziwych informacji, gdyż urażają one inteligencję przeciętnego człowieka.

W załączeniu znajduje się treść pisma wysłanego przez ZDM do Państwa dnia 19 lutego 2013 r., sygnatura ZDM-II-R.7223.2.15.2013, w którym zawarte są opinie na temat konieczności zamiany nawierzchni oraz ustalenia dokonane na omówionym wyżej spotkaniu oraz informacja o dokonanym ustaleniu.

**Załącznik 1.** - pismo od ZDM do Wydziału Inwestycji i Remontów UM  
z dnia 19 lutego 2013 r., sygnatura ZDM-II-R.7223.2.15.2013

Do wiadomości: Prezydent Grudziądz

**z poważaniem**  
**Zarząd Stowarzyszenia**

**Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz**

**mgr Tomasz Kędzior**