



Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz
ul. Szenwalda 3, 86-300 Grudziądz
KRS: 0000489600
NIP: 8762459729
REGON: 341521539
www.roverowygrudziadz.pl
poczta@rowerowygrudziadz.pl

Grudziądz, 10 kwietnia 2014 r.
Pismo nr SRG-ZDM-03/04/2014

**Dyrekcja
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu
ul. gen. J. Hallera 79
86-300 Grudziądz**

***w sprawie bardzo niebezpiecznych łuków w obrębie
nowo budowanej ronda na skrzyżowaniu ulic Warszawskiej i Rydygiera***

W nawiązaniu do problemów z bezpieczeństwem w w/w inwestycji, chcielibyśmy zgłosić sprzeciw do stworzonych tam wysoce niebezpiecznych rozwiązań rowerowej infrastruktury drogowej. Tworzenie tak niebezpiecznych rozwiązań jest rażącym wprowadzaniem zagrożeń w ruchu drogowym, które na obecnym etapie inwestycji można jeszcze wyeliminować. Problem dotyczy jednoczesnego złamania kilku bardzo ważnych zasad bezpieczeństwa w zakresie tworzenia infrastruktury drogowej, a mianowicie:

1. Nawierzchnia o niskim współczynniku tarcia na zakrętach o zbyt małym promieniu. Zastosowana nawierzchnia powoduje znaczące i świadome obniżenie walorów użytkowych oraz obniżenie poziomu bezpieczeństwa, na co nie ma żadnego ekonomicznego uzasadnienia.
2. Zbyt małe promienie łuków, znacząco odbiegające od minimalnych zalecanych, co zwiększa ryzyko poślizgu.
3. Brak zalecanego zwiększenia przekroju poprzecznego na łukach, co w połączeniu z innymi uchybieniami czyni manewr wymijania na łuku wysoce niebezpiecznym.
4. Nachylenie poprzeczne niwelety, mające na celu odwodnienie drogi jest wbrew wszelkim zaleceniom i logice skierowane ku zewnętrznej krawędzi łuku, co w połączeniu z resztą opisanych w niniejszym piśmie czynników powoduje, że bardzo łatwo o poślizg i upadek.

Zestawienie powyższych czynników w jednym miejscu i czasie powoduje bardzo wysokie prawdopodobieństwo upadku rowerzysty w bezpośrednim sąsiedztwie jezdni i chodnika nawet, gdy warunki atmosferyczne sprzyjają. Jeśli do tego dojdą opady deszczu, śniegu czy oblodzenie, to sytuacja stanie się wysoce niebezpieczna

Domagamy się podjęcia działań mających na celu wyeliminowanie w/w usterek w takim stopniu, aby poziom bezpieczeństwa stał się akceptowalny. Mając jednak na uwadze stan zaawansowania inwestycji, dopuszczamy rozwiązania kompromisowe po wcześniejszym skonsultowaniu z Zarządem naszego Stowarzyszenia. Nie ukrywamy jednak, że rozwiązaniem idealnym byłoby naprawienie wszystkich wyszczególnionych powyżej.

Do wiadomości: Prezydent Grudziądza

Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz

**z poważaniem
Zarząd Stowarzyszenia**

mgr Tomasz Kędzior

