



Stowarzyszenie  
Rowerowy Grudziądz  
ul. Szenwalda 3  
86-300 Grudziądz  
KRS: 0000489600  
NIP: 8762459729  
REGON: 341521539

Grudziądz, 31 marca 2014 r.  
Pismo nr ZDM-02/03/2014

**Dyrekcja  
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. gen. J. Hallera 79  
86-300 Grudziądz**

***W sprawie konsultacji społecznych dotyczących opracowania  
planu rozwoju infrastruktury rowerowej dla miasta Grudziądza***

Szanowni Państwo. W sprawach dróg dla rowerów w Grudziądzu napisaliśmy zarówno do Państwa, jak i Prezydenta miasta mnóstwo pism. Odbyło się również wiele spotkań zarówno z Dyrekcją Zarządu Dróg Miejskich, jak i z Prezydentem Grudziądza, które potem niesłusznie nazywano konsultacjami. Podczas ich trwania dokonano kilku ważnych dla rowerzystów ustaleń i powzięto ważne zobowiązania. Niestety pomimo ustaleń i obietnic, nie doczekaliśmy się ich spełnienia (poza kilkoma mało znaczącymi drobiazgami). Do tej pory buduje się „po staremu”, nie przestrzegając zawartych ustaleń. Nie zniknął ani jeden niebezpieczny element drogi, nie usunięto nawet jednego krawężnika czy słupka, a konsultacje, które odbyły się w sprawach rowerowych okazały się fikcją.

Odnosząc się do konsultacji, o których mowa, mamy uzasadnione obawy, że w obecnych okolicznościach, wydana kwota 250 tysięcy złotych na samą dokumentację, zostanie jak wiele innych zmarnowana. Nie ma bowiem obecnie (z winy urzędników) dokumentu, który ograniczyłby projektantowi niemal pełną swobodę budowania środowiska wrogiego rowerzystom.

**Uwagi:**

1. Nasze konsultacje sięgają 2005 roku, dlatego oburza nas wypowiedź pracowników ZDM-u o nieaktywności rowerzystów.
2. Prosimy o odnalezienie wszystkich naszych pism i ustaleń oraz domagamy się wprowadzenia ich w życie, jak również natychmiastowego zaprzestania łamania zawartych ustaleń, które trwa do dnia dzisiejszego.
3. Domagamy się, aby przed ogłoszeniem przetargu na projekt związany z ruchem rowerowym, poprawiono bardzo ważny dokument, jakim są **„Wytuczne projektowe, wykonawcze i utrzymaniowe dróg rowerowych miasta Grudziądza”**, które przed ogłoszeniem uległy **gruntownej przebudowie bez konsultacji** ze środowiskiem

rowerowym, dając w ten sposób pełną swobodę tworzenia dróg nieprzyjaznych rowerzystom. Nasze prace nad przywróceniem sensowności tego dokumentu są obecnie w toku.

4. Sugerujemy wydanie zaplanowanej kwoty na mniejsze projekty, które da się łatwiej kontrolować, a w przypadku ich niepowodzenia, straty będą mniejsze.
5. W przypadku tak globalnego projektu, o jakim tu mowa, projektant musi znać podstawy projektowania przyjaznej rowerzystom infrastruktury i osobiście zapoznać się z układem miasta. Jesteśmy pewni, że jeśli projektant zna się na rzeczy, nie będzie potrzebował żadnych propozycji od mieszkańców, by wiedzieć, jak dobrze wykonać swoje zadanie. Jeśli natomiast da mu się wolną rękę, co ma obecnie miejsce w Grudziądzu, wszystko zależy od stanu jego wiedzy i chęci do pracy.
6. Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz chętnie udzieli pomocy w kwestiach merytorycznych pod warunkiem, że działania urzędników nie będą nam tego utrudniać, lub wręcz blokować naszych inicjatyw.

z poważaniem  
Zarząd Stowarzyszenia

Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz

Tomasz Kędzior