

## Petycja

do Panów Prezydentów Grudziądza:  
Prezydenta Roberta Malinowskiego  
Wiceprezydenta Marka Sikory

złożona na ich ręce w czasie spotkania tematycznego poświęconego realizacji projektu  
„Wiślana Trasa Rowerowa” oraz istniejącym drogom rowerowym w Grudziądzu.

Jako rowerzyści i przedstawiciele naszej grudziądzkiej rowerowej społeczności chcemy zwrócić uwagę Panom Prezydentom na stan istniejących dróg rowerowych, które w wielu wypadkach zagrażają naszemu bezpieczeństwu i ciągle jeszcze podporządkowują transport rowerowy ruchowi samochodowemu. Chcemy podkreślić, że rowerzysta jest pełnoprawnym użytkownikiem dróg, który chce bezpiecznie dojechać do pracy, szkoły czy urzędu. Rozwój ruchu rowerowego zmniejszy stopień zanieczyszczenia powietrza w mieście oraz pozytywnie wpłynie na stan zdrowia mieszkańców, ale ten ruch musi się odbywać w sposób dobrze zorganizowany i zgodny z istniejącymi standardami europejskimi. Mamy nadzieję, że stworzony przez Panów Prezydentów dobry „klimat” do rozmów z naszą rowerową społecznością spowoduje zmodernizowanie dotychczasowych rozwiązań, a z nowych projektów będziemy mogli być wszyscy dumni. Poniżej wymieniamy zastosowane najbardziej uciążliwe dla nas rozwiązania, których zmian się domagamy i przed którymi bronimy się wszelkimi sposobami już od wielu lat.

- domagamy się połączenia DR w jedną sieć, dzięki której rowerzysta dojedzie do każdej dzielnicy czy innej części miasta (bez konieczności prowadzenia roweru)
- domagamy się likwidacji słupów i słupków na DR zagrażających bezpośrednio naszemu bezpieczeństwu (ponadto protestujemy przeciwko stawianiu nowych)
- nie chcemy wielokrotnie wsiadać i zsiadać z roweru z powodu dziwnych rozwiązań komunikacyjnych (głównie z powodu braku przejazdów rowerowych)
- prosimy o wyniesione i oznakowane przejazdy rowerowe szczególnie na dojazdowych i bocznych uliczkach
- nie zgadzamy się na sprowadzanie DR na zatoki autobusowe
- prosimy o likwidację mnóstwa wysokich krawężników na naszej drodze
- podkreślamy, że duże utrudnienie w ruchu stanowią ciasne zakręty o kącie 90°
- nie zgadzamy się na sprowadzanie DR pod prąd bez wyznaczonego dalej pasa bądź kontrpasa rowerowego, bądź urywanie drogi bez jej kontynuacji
- protestujemy przeciwko stosowaniu jako nawierzchni DR kostki brukowej, co wielokrotnie podkreślaliśmy i uzasadnialiśmy – prosimy o asfalt (jest bezpieczny)
- zgłaszamy nieprawidłowe oznakowania, bo chcemy poruszać się zgodnie z prawem
- prosimy o jak najmniej ścieżek pieszo-rowerowych, które rodzą ciągle konflikty między spacerowiczami (z wózkami i psami) a rowerzystami
- domagamy się publicznego dostępu do informacji dotyczących inwestycji związanych z ruchem rowerowym (jest to przecież nasze prawo obywatelskie)
- prosimy o uznanie Wiślanej Trasy Rowerowej jako najważniejszej spośród dróg rowerowych, o charakterze turystycznym i ogólnopolskim, dwukierunkowej, a nie pieszo-rowerowej, łączącej krańce miasta w osi północ-południe (Chełmno - Kwidzyń)

Wyukowski Piotr

Tomasz Kędziór

Bonnie u Szymela

Piotr Gmiewski

Tomasz Holowski

Krzysztof Juchacz

Paweł Barte

Piotr Wisniewski

Marek Bulski